

KRAJSKÝ ÚŘAD KRAJE VYSOČINA
Odbor dopravy a silničního hospodářství
Žižkova 1882/57, 586 01 Jihlava, Česká republika
tel.: 564 602 234, e-mail: posta@kr-vysocina.cz



KUJIXP1XW6EJ

Obec Kámen
Kámen 1
394 13 Kámen

Váš dopis značky/ze dne

Číslo jednací
KUJI 82562/2025
ODSH 31/2025

Vyřizuje/telefon
Bc. Petra Plevová
564 602 292

V Jihlavě dne
07. 10. 2025

Sdělení k návrhu na snížení nejvyšší dovolené rychlosti

Krajský úřad Kraje Vysočina, Odbor dopravy a silničního hospodářství (dále jen „krajský úřad“) obdržel dne 01. 10. 2025 návrh obce Kámen, IČO: 00248371, se sídlem Kámen 1, 394 13 Kámen (dále jen „žadatel“) na snížení nejvyšší povolené rychlosti na silnici I/19 na obchvatu obce Kámen v obou směrech ze stávající rychlosti 90 km/h na 70 km/h. Žadatel dále navrhuje umístění úsekového radaru pro měření rychlosti v tomto úseku. Jako důvod uvádí zejména zvýšení bezpečnosti silničního provozu, opakované stížnosti občanů, blízkost zástavby obce, výjezdy na místní komunikace a dopravní nehody z let 2024 a 2025.

Krajský úřad návrh na snížení nejvyšší dovolené rychlosti na obchvatu obce Kámen neakceptuje z následujících důvodů:

Silnice I/19 tvořící obchvat obce Kámen byla vybudována v nedávné minulosti zejména za účelem zrychlení meziregionální dopravy mezi Pelhřimovem a Tábořem a dále za účelem odvedení tranzitní dopravy z obce Kámen. Silnice I/19 je v tomto úseku svým směrovým i výškovým vedením, šířkovým uspořádáním a dalšími návrhovými prvky (délka rozhledů, typ svodidel apod.) navržena na rychlost 90 km/h. Z návrhu žadatele nevyplývá, že by se některý z těchto prvků změnil tak, aby bylo nutné snížit nejvyšší dovolenou rychlost. Návrh žadatele na snížení nejvyšší dovolené rychlosti naopak jde přímo proti účelu budování stavby obchvatu a to pro rychlou a plynulou dopravu mezi regiony.

Krajský úřad připomíná, že předmětný úsek komunikace neleží v zastavěném území obce Kámen a na silnici I/19 nejsou přímo připojeny žádné sousední nemovitosti. Obec Kámen samotná je na silnici I/19 napojena jednou křižovatkou, která byla v rámci stavby obchvatu rovněž nově vybudovaná. Z tohoto hlediska má krajský úřad za to, že pro snížení nejvyšší dovolené rychlosti pro tisíce vozidel, která komunikaci denně využívají, není důvod. Uživatelé (řidiči) by navíc význam tohoto snížení rychlosti ve vztahu k přehledné a pro rychlost 90 km/h uzpůsobené komunikaci vcelku oprávněně nechápali. Krajský úřadu nemá za to, že by uváděným dopravním nehodám přímo zabránilo navrhované snížení rychlosti na 70 km/h.

Krajský úřad naopak vítá návrh žadatele na instalaci úsekového radaru pro měření dodržování nejvyšší dovolené rychlosti 90 km/h na komunikaci I/19 a má za to, že toto opatření má spíše

potenciál vyřešit popisované problémy než „pouhé“ osazení zákazových značek. Ke zřízení úsekového měření proto krajský úřad nemá připomínek.

Krajský úřad závěrem uvádí, že toto sdělení zasílá na vědomí i vlastníkovi silnice I/19 Ředitelství silnic a dálnic s.p. a rovněž Policii ČR.

S pozdravem

Bc. Petra Plevová

úředník odboru dopravy a silničního hospodářství

elektronicky podepsáno

Na vědomí:

Policie ČR, Krajské ředitelství policie kraje Vysočina, odbor služby dopravní policie, Vrchlického 46, 587 24 Jihlava

Ředitelství silnic a dálnic s. p., Správa Jihlava, Kosovská 10a, 586 01 Jihlava